Il giorno 10 novembre 2016, presso la sede di Torino,

tra

FCA Italy s.p.a.

e

il Comitato esecutivo del Consiglio delle RSA di FIM, UILM, FISMIC, UGLM e AQCF delle Strutture centrali dell'area torinese di FCA Italy s.p.a.

si è raggiunto il seguente accordo.

Le Parti hanno esaminato congiuntamente la necessità rappresentata da parte della Direzione aziendale di utilizzare ulteriori misure volte a tutelare e garantire, in modo ancora più efficace, la sicurezza dei lavoratori addetti alle prove dei veicoli che svolgono attività di sperimentazione e collaudo nelle apposite aree site in Balocco – S.P. 60 Umberto Agnelli s.n.c., che comprendono piste "strada", percorsi "fuori strada", dossi, guadi ecc. e si estendono su una superficie di oltre 5 km^2 con uno sviluppo dei percorsi di prova superiore a 80 km.

A tale fine, la Direzione aziendale ha illustrato l'esigenza di utilizzare nelle suddette aree un sistema di radio trasmittenti digitali che, mediante l'emissione di segnali radio, oltre a consentire al personale dedicato alle attività suddette di comunicare, ove necessario, in modo più agevole e tempestivo, è anche in grado di rilevare, attraverso geolocalizzazione satellitare GPS, la presenza del personale operante nelle sopra indicate aree di Balocco per lo svolgimento delle attività suddette.

Per il corretto funzionamento di tale sistema, si rende necessario dotare i lavoratori addetti alle prove di un'apposita radiomobile, che deve essere attivata e portata pronta all'uso come strumentazione di lavoro, per tutta la durata di permanenza del lavoratore nelle aree interessate.

Il suddetto sistema, mediante la rilevazione della presenza di tale personale nelle aree interessate, la trasmissione delle relative posizioni rilevate a un centro di monitoraggio deputato alla gestione operativa delle attività di testing o di eventi particolari nelle aree di prova e la costante assistenza da parte di personale autorizzato al monitoraggio dei veicoli presenti nelle aree di prova, permetterà di rilevare eventuali fermate impreviste e attivare tempestivi interventi di assistenza durante l'esecuzione dei test dei veicoli o nel corso di eventi di varia natura che interessano l'utilizzo dei percorsi di prova.

Le informazioni relative alla geolocalizzazione sopra descritte saranno conservate presso il server della gestione piste della sede di Balocco e, normalmente, cancellate dal sistema dopo quattro settimane.

In ossequio al disposto di cui all'ultimo comma del vigente art. 4 della legge 20 maggio 1970 n.300, ai lavoratori interessati sarà data adeguata informazione delle modalità d'uso dello strumento sopra indicato e di effettuazione dei controlli. L'utilizzo dei dati raccolti avverrà nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003 n.196.

Le eventuali ulteriori future integrazioni di tale sistema, che dovessero rendersi necessarie in considerazione degli obiettivi sopra indicati e dello sviluppo tecnologico, saranno oggetto di ulteriore verifica fra le Parti.

Letto, confermato e sottoscritto

per l'Azienda

il Comitato esecutivo del Consiglio delle RSA di
FIM, UILM, FISMIC, UGLM e AQCF
delle Strutture centrali dell'area torinese di FCA Italy s.p.a.

AQCF
UILM
FIM CISL
FISMIC
AQCF